



3.6. Sistematização de Resultados e descritivo Visão de Futuro: Consulta Pública Digital utilizando Inteligência Artificial

A consulta pública *Visão de Futuro* é uma iniciativa inovadora que integra inteligência artificial e participação cidadã como ferramentas para a construção coletiva dos sonhos da população de Osasco. Em um momento em que a tecnologia avança a passos largos, esta ação propõe um uso ético e democrático da IA para visualizar ideias, traduzir expectativas e identificar caminhos possíveis para o futuro da cidade.

Mais do que uma simples pesquisa de opinião, a *Visão de Futuro* se configura como um espaço de imaginação cidadã, em que os moradores são convidados a refletir, propor e compartilhar suas ideias sobre como gostariam que sua cidade se desenvolvesse nos próximos anos. A inteligência artificial, nesse processo, atua como uma aliada dos gestores públicos para planejar a cidade a longo prazo.

Segundo dados da UNESCO, o uso de IA aplicada à gestão pública tem crescido nos últimos anos, com destaque para seu potencial em aumentar a eficiência da análise de dados e ampliar a capacidade dos governos de responder às necessidades reais da população. Nesse contexto, o uso de inteligência artificial na consulta pública *Visão de Futuro* promove o uso da cidadania digital, mostrando como a tecnologia pode ser mobilizada não para substituir, mas para fortalecer a voz coletiva.

A consulta foi desenvolvida como uma experiência interativa dentro do portal Participa Osasco, onde as pessoas encontraram um passo a passo orientado, que explicava de forma simples e acessível como participar:

- Acesso à plataforma: Ao clicar na consulta dentro do site Participa, o usuário era redirecionado para uma página dedicada à atividade.
- Orientações para participação: Nessa etapa, os participantes recebiam instruções sobre como registrar uma imagem (foto) representando o local da cidade que desejavam transformar ou imaginar de outra forma — como uma rua com mais áreas verdes ou uma praça revitalizada.
- Comando para a inteligência artificial: Os participantes eram orientados a escrever um pequeno texto ou comando descrevendo como gostariam que aquele lugar fosse no futuro, estimulando a imaginação e a visualização de novas possibilidades para os espaços urbanos.
- Envio da contribuição: Após fazer a foto e escrever o comando, os participantes encaminhavam suas imagens e descrições para o Departamento de Governo Aberto e Fortalecimento da Cidadania da Secretaria de Planejamento e Gestão, responsável por sistematizar as contribuições.



Números de Participantes: 11

Números de Propostas: 19

Confira em detalhes os resultados:

Participante 1

Descrição da proposta:

As imagens originais retratam ruas e avenidas que atualmente geram insegurança. A proposta, desenvolvida com auxílio de inteligência artificial e em anexo, nas figuras, a requalificação da Rua da Estação, da Av. Getúlio Vargas, da Av. dos Autonomistas, da Rua Franz Vogeler, da Rua Hilário Pereira de Souza e do Viaduto Metálico, focam na redistribuição dos espaços para otimizar a mobilidade. A proposta inclui uma faixa compartilhada para ônibus e bicicletas, priorizando o transporte público e modos ativos. As calçadas serão ampliadas para pedestres e haverá áreas organizadas para estacionamento. O objetivo é criar vias mais eficiente no transporte de pessoas, seguras e com melhor qualidade urbana, reduzindo o congestionamento e promovendo a sustentabilidade.



Secretaria de
Planejamento
e Gestão





Proposta 1:

Fotos: Av. dos Autonomistas com mais árvores e ciclofaixas



Secretaria de
Planejamento
e Gestão





Proposta 2:

Fotos: Av. Franz Voegeli com ciclofaixas



Secretaria de
Planejamento
e Gestão





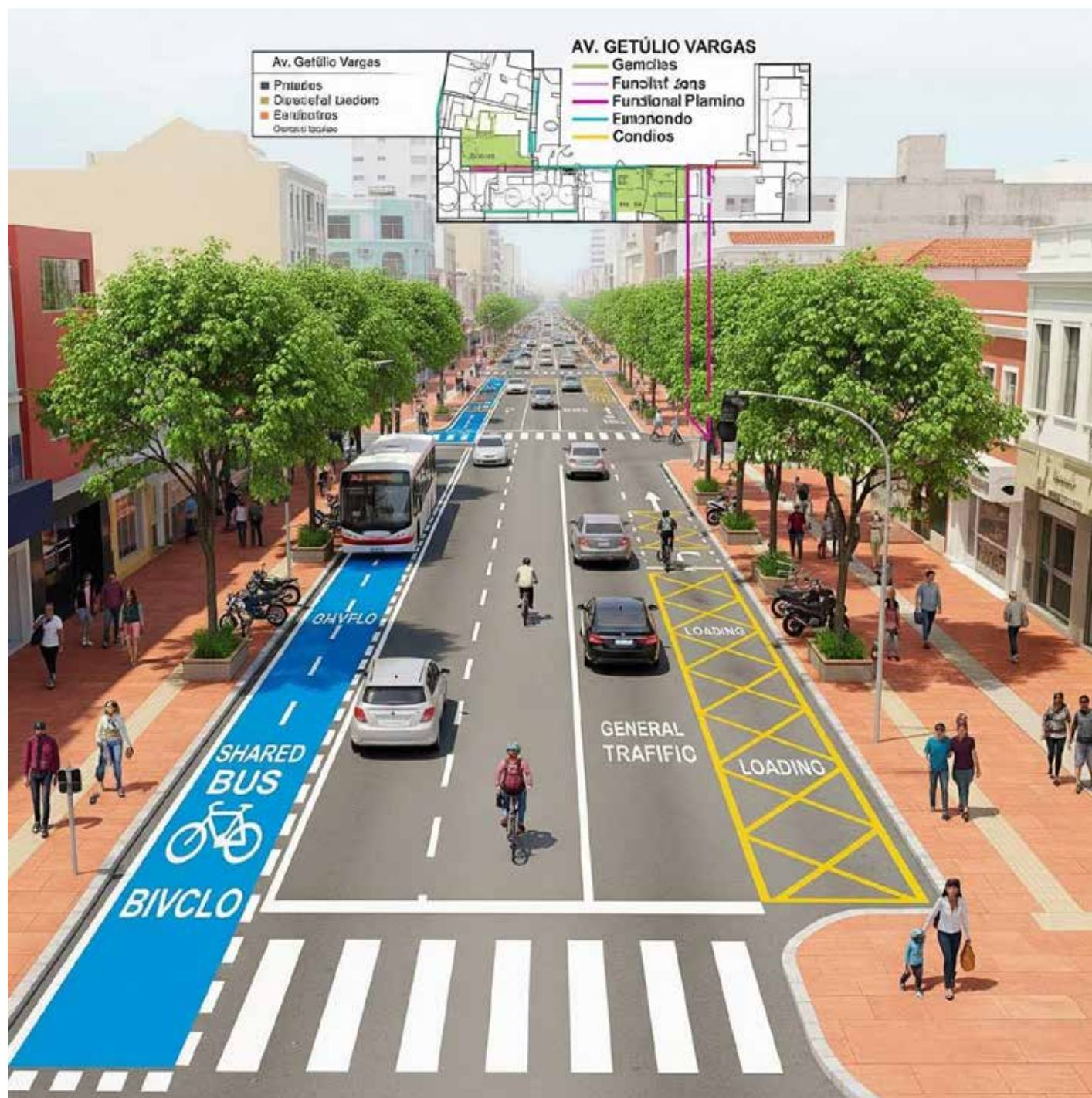
Proposta 3:

Foto: Rua da Estação com pedestres, mais arborizada e ciclofaixas



Secretaria de
Planejamento
e Gestão





Proposta 5:

Foto: Av Getúlio Vargas com árvores, ciclofaixas e calçadas largas





Secretaria de
Planejamento
e Gestão



Proposta 6:

Foto: viaduto Metálico com ciclofaixas

Participante 2

Descrição da proposta: A prefeitura ou terceirizada poderia incentivar os catadores de reciclagem a destinarem aos pontos de coletas corretos através de distribuição de vale refeição (bom prato por exemplo) ou vale cesta básica ou qualquer outro tipo de incentivo. A cada final de ano poderia ser sorteado um veículo de pequeno porte para destinação final somente para reciclagem de acordo com o desempenho.

**Proposta 7:**

Foto: trabalhador dentro de carro/van fazendo a coleta de lixos recicláveis.

Participante 3

Descrição da proposta: versão futurista da mesma prefeitura, com traços de arte digital estilo cyberpunk ou neon. A fachada é estilizada com luzes neon azuis, roxas e magentas, sugerindo um ambiente tecnológico e altamente conectado. As palmeiras ainda estão presentes, mas digitalizadas, e o prédio mantém o formato original, indicando continuidade com o passado, porém remodelado para um novo tempo. Elementos como carros futuristas, letreiros digitais e uma cidade ao fundo com prédios altos e iluminados transmitem uma visão de cidade inteligente e moderna, com foco em inovação e tecnologia.



Proposta 8:



Foto: Prefeitura Cyberpunk

Participante 4

Descrição da proposta: Sugiro a transformação da área da antiga Líquidas, situada na altura do número 1000 na av dos Autonomistas em um parque para uso público. A área está sem uso há vários anos. Moro no Jardim Umuarama e trabalho na av dos Autonomistas número 896.





Proposta 9:



Secretaria de
Planejamento
e Gestão



Foto: Área da antiga liquidas transformada em parque. Av dos Autonomistas 1000



Secretaria de
Planejamento
e Gestão



Participante 5

Descrição da proposta: Gostaria de transformar esta imagem adicionando um córrego no centro (há um córrego no centro dessa avenida, gostaria de destampa-lo), com árvores nas laterais e ciclovia nas duas direções. gostaria de uma paisagem com muito verde e arborizada, no estilo das avenidas de Paris.



**Proposta 10:**

Foto: Av. 7 de Setembro

Participante 6

Descrição da proposta: Esse ponto fica na avenida Sarah Veloso 1201, lá passam só as linhas 030, 018 e 036 de municipais e passam a cada século, já cansei de reclamar q o intervalo entre os ônibus é enorme, o mesmo quando está no centro de Osasco esperando ônibus p voltar, quem mora aí, gasta a maior parte da vida perdendo tempo esperando ônibus e quando o ônibus passa faz um turismo pela cidade, não consegue levar menos de 1 hora até o centro, isso em horários sem trânsito, se for horário de pico tem q preparar p passar horas dentro do ônibus, transporte público nessa reunião é terrível, fora q os únicos ônibus q atendem aí são os intermunicipais q passam pior q lata de sardinha, quem tem cartão BEM apenas, não consegue pegar nesse esses superlotados.



Secretaria de
Planejamento
e Gestão



**Proposta 11:**

Foto: Ponto de Ônibus na Av. Sarah Veloso 1201 (Imagem gerada por inteligência artificial pela equipe de Governo Aberto com relação a descrição do munícipe).

Participante 7

Descrição da proposta: Motivados pela participação da Consulta Pública de Ideias para Osasco (Plano Plurianual 2026-2029). Representando os 1140 votos a favor da Proposta de Implantar um Parque na área do "São Francisco Golf Club", apresentamos fotos do local/área original e foto gerada pela Inteligência Artificial, com as alterações desejadas.





Proposta 12:

Foto: Parque na área do "São Francisco Golf Club".



**Proposta 13:**

Foto: Parque na área do "São Francisco Golf Club".

Participante 8

Descrição da proposta: A imagem apresenta a visão de um parque urbano projetado para ocupar o terreno atualmente vazio localizado entre a Estação Quitaúna e a EPPEN/ UNIFESP.

O espaço, atualmente, é sem utilidade, murado e composto por um mato fechado. Diante disso, buscando dar função ao local e melhorar o bem-estar da população, o terreno é reimaginado como um ambiente verde com áreas abertas de gramado, árvores nativas, trilhas para caminhada, ciclovia, espaços para atividades físicas e convivência comunitária. O projeto valoriza o relevo natural do local e busca integrar a natureza ao cotidiano dos alunos e moradores, oferecendo um caminho seguro e arborizado entre a estação de trem e a universidade, além de um espaço de lazer.

Por fim, destaca-se que a proposta reflete um compromisso com sustentabilidade, lazer e inclusão, transformando um espaço ocioso em um ponto de encontro, com vida, cultura e conexão com o meio ambiente





Secretaria de
Planejamento
e Gestão



Proposta 13:

Foto: Terreno localizado entre a Estação Quitaúna e a EPPEN/ UNIFESP

Participante 9

Descrição da proposta: A prefeitura ou terceirizada poderia incentivar os catadores de reciclagem a destinarem aos pontos de coletas corretos através de distribuição de vale refeição (bom prato por exemplo) ou vale cesta básica ou qualquer outro tipo de incentivo.

A cada final de ano poderia ser sorteado um veículo de pequeno porte para destinação final somente para reciclagem ♻️ de acordo com o desempenho.





Proposta 14:

Participante 10

Descrição da proposta: Transformar a Praça do Samba em um espaço urbano moderno, seguro, acessível e atrativo para todas as idades, promovendo lazer, saúde, convivência comunitária e autossustentabilidade, com apoio da iniciativa privada e da participação cidadã.



**Proposta 15:**

Foto: Praça do Samba, Localizada no KM 18

Participante 11**Descrição da proposta:** 1 - Estação de Osasco

- Uma cidade grande, desenvolvida e rica como Osasco, merece e necessita que em seu centro, a estação de Trens principal seja subterrânea, o que liberaria um grande espaço nobre no centro e integraria melhor a região,

2 - VLT (Veículo leve sobre trilhos) em Osasco.

- Todos que vivem hoje em Osasco podem sentir as consequências do forte trânsito nas principais vias, tanto a cidade quanto a população cresceu nas últimas décadas, porém o sistema viário não se modernizou. As grandes e importantes cidades ao redor do mundo adotam o VLT para desafogar as vias, é um transporte rápido, seguro, não poluente e que transporta mais pessoas que um ônibus convencional. Desta forma, a maioria das linhas de ônibus da cidade não iriam precisar rodar nas principais vias, limitando-se a transportar as pessoas até as estações do VLT.

3 - Largo de Osasco (Praça Antônio Menck).



Secretaria de
Planejamento
e Gestão



- O centro de qualquer cidade é seu maior cartão postal, de forma que se a estação central for transformada em subterrânea, e seja implementado o VLT nas principais vias da cidade, não seria mais necessário existir um grande terminal de ônibus no centro, e o local poderia ser transformado em um grande Boulevard.

4 - Estátua no centro em homenagem ao fundador da Cidade.

- Toda cidade do mundo precisa de sua história e de lembrar de onde veio, e como é o costume mundial de todas as épocas ao longo da história, as cidades costumam e precisam lembrar de sua fundação e fundadores.





Proposta 16:

Foto: Estação de Osasco





Secretaria de
Planejamento
e Gestão



Proposta 17:

Foto: VLT (Veículo leve sobre trilhos) em Osasco





Secretaria de
Planejamento
e Gestão



Proposta 18:

Foto: Largo de Osasco

**Proposta 19:**

Foto: Estátua no centro em homenagem ao fundador da Cidade.