

SECRETARIA DE TRANSPORTES E DA MOBILIDADE URBANA**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE OSASCO**

SECRETARIA DE TRANSPORTES E DA MOBILIDADE URBANA
COMURB – Conselho Municipal de Mobilidade Urbana

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA – COMURB, REALIZADA EM 28 DE FEVEREIRO DE 2024.

Aos 28 (vinte e oito) dias do mês de fevereiro de 2024, reuniram-se de forma presencial **no endereço da SETRAN, sito à Avenida Dionysia Alves Barreto, 453 - Vila Osasco - Osasco/SP**, os membros do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana, para a **1ª Reunião Ordinária de 2024**, conforme lista de presença anexa, com os seguintes representantes: Sr. Laudemir Lino de Alencar (Secretário da SETRAN/PMO e Presidente do COMURB); Sr. Flavio Antônio Lucente (representante da Companhia Municipal de Transporte de Osasco – CMTO/PMO); Srs. Rozênio Nazareno Vitorio e Claudino Alves Ribeiro (Secretário COMURB, ambos representantes da Federação das Associações Amigos de Bairro de Osasco FESABO); Sr. João Carlos Camilo de Souza (representante da Viação Urubupungá); Sr. Mauricio Freire da Silva e Ariadne Heloisa Gomes (representantes do CICLOSASCO); Sr. Carlos Eduardo da Silva (representante da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S.A. – EMTU); Sr. Osmar José dos Santos (representante do Sindicato dos Motoristas de Veículos Rodoviários e Trabalhadores em Empresas de Transportes Rodoviários de Osasco e Região – SINCOVERO); Sra. Rosiene F. S. Maciel (representante da Secretaria de Habitação e Desenvolvimento – SEHDU/PMO); Sra. Sandra Meireles C. Lima (representante da União dos Transportadores Escolares de Osasco – UNITESCO); Sra. Bruna Y Sumida (representante da Procuradoria Geral do Município – PMO); Sr. Renato Cesar Bueno (representante do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Sorocabana – STEFZS); Sr. Hugo Camacho e Sra. Fernanda C. Zanin (representantes da Secretaria de Planejamento e Gestão SEPLAG – PMO); Sra. Fabiana Rodrigues (representante da Secretaria Executiva da Pessoa com Deficiência de Osasco – PMO); Sr. Walker A. Oliveira (representante da Secretaria de Finanças – SF/PMO); Sra. Cintia Carvalho de Lira (representante do Centro de Defesa dos Direitos da Criança e do Adolescente – CEDECA Osasco); Iniciados os trabalhos às 10h, atendendo o Edital de Convocação, o secretário Sr. Claudino, obedecendo as disposições do Regimento Interno, verificou que o número de presentes estava inferior ao que pedia o Artigo 4º, prorrogando os trabalhos por 15 minutos, procedendo em segunda chamada às 10:15h, abriu os trabalhos para tratar da seguinte pauta encaminhada aos Conselheiros:

1) Informes da presidência, que são:

- Entrega da nova alça de acesso;
- Implantação do sistema de semáforos inteligentes;
- Projeto Faixa Azul e Faixa Pet;
- Outros assuntos.

O Sr. Lau Alencar que abriu os trabalhos agradecendo a presença de todos e disse sobre a iminência de entregar uma nova ponte na cidade de Osasco, sendo importante e esperada há muitos anos. Esclareceu que a Secretaria de Obras e a SETRAN estão acompanhando de perto as ações e a execução dessas obras. Segundo o ponto de vista do Sr. Lau, relatando que seria importante ter ocorrido a inauguração no aniversário de Osasco, mas não foi possível. Salientou que não significa que a entrega da obra esteja atrasada, devido o compromisso ser até março. Informou que numa



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE OSASCO

SECRETARIA DE TRANSPORTES E DA MOBILIDADE URBANA
COMURB – Conselho Municipal de Mobilidade Urbana

reunião que participaram, para entender o cronograma das obras, com toda junta técnica, que das cinco partes que tiveram no viaduto, todas foram concluídas, onde já é possível visualizar toda a ponte, inclusive os acessórios finais da sua pavimentação, sinalização e iluminação. Segundo a empresa Sanches Tripoloni, empresa responsável pela execução em conjunto com a CCR, informaram que a entrega da obra pronta será feita até dia 29 de março. Entrega ao governo do Estado de São Paulo e o Município de Osasco, cabendo ao Estado ver a data da sua entrega. Por isso, o dia 29 foi a data dada pela CCR e a empresa. Aliado a isso, vai existir uma transformação mediante conversas em andamento, numa transformação importante nesse trecho da Avenida Maria Campos e Rua Domingos Odália Filho e o Jardim Agu. Onde houve tratativas anteriores sobre esse megaprojeto, o qual, mexe com a área central da cidade de Osasco. Relatou das alternativas e estudos que foram realizados durante um ano e meio para a melhoria do fluxo viário desse local, sendo suprimido semáforos, mas ainda restaram três semáforos na Avenida Maria Campos, que posteriormente será apenas um. Esse único semáforo será no cruzamento da Rua Cônego Afonso com Avenida Maria Campos e Rua Domingos Odalia Filho, onde será construída uma ponte para retorno, entorno e saída do Super Shopping. As duas entradas que têm, são a entrada e saída do Super Shopping que cruzam Avenida Maria Campos e Rua Domingos Odália Filho, onde deixarão de existir. Sendo uma mudança de mão no Jardim Agu, que não vai ser tão significativa assim de atrapalhar, porque, na ocasião das obras, já fizemos alguns testes e fluiu muito bem, na Rua Cipriano Tavares e Jardim Agu, onde haverá algumas transformações. Então, esse projeto todo, inclusive de acessórios, para sinalização horizontal e vertical na área central, da nossa parte está pronto. O Sr. Lau Alencar, enfatizou que é algo que mexe com a cidade, afinal de contas recebe uma carga da cidade de São Paulo, da rodovia Castelo Branco e do interior de São Paulo, para chegada em Osasco. Sr. Lau, evidenciou que a Secretaria de Obras é responsável da ponte que vai sair da Rua Cônego Afonso, cruzando as duas vias, Avenida Maria Campos e Avenida Domingos Odália Filho, reiterou sua preocupação, explicando que para inaugurar é preciso que tudo esteja pronto, estando conectado, tudo 100%, ou seja da parte, da SETRAN, eu tenho feito reuniões frequentes e tudo que é necessário para fazer essa transformação, nós já estamos preparados. Ele disse que o transeunte que circular pelo viaduto metálico, embaixo, no cebolão, vão observar que ao lado de cada poste de semáforo, tem uma obra que está sendo feita com uma canalização de energia de forma subterrânea, informou que todos os semáforos nesta região, que atualmente são com fios, mas deixarão de existir, não haverá mais semáforos com fios neste local, passarão a ser tudo subterrâneo e com um sistema inteligente que é o SCATS – (Sistema adaptativo de controle de tráfego em tempo real). Explicou que esta sendo feito diferente de praças que ficam mais vulneráveis, e segundo o Sr. Lau Alencar, já houve a implantação de semáforos subterrâneos em alguns pontos, por exemplo, no cruzamento da Rua Salem Bechara, com a Rua Machado de Assis e outros pontos, concluiu dizendo que na verdade todas as contrapartidas e alguns projetos novos, a intenção é tentar fazer tudo subterrâneo, dando um paisagismo muito melhor para a nossa cidade, além de estar suprimindo paradas na via com semáforos dando uma fluidez maior, através do sistema de software ligado ao COI que é muito importante sendo um avanço, estendendo essa situação de semáforos inteligentes sendo uma obra nesta região que vai mudar a sinalização horizontal e vertical, estendendo até a Vila Yara, que é um ponto de divisa com Osasco e São Paulo, também outros projetos de ter semáforos inteligentes, dependendo de contrapartidas de empreendimentos da cidade. Porque o SCATS não só controla a fluidez para dar liberação inteligente, como ele também faz contagem. No caso da Nova Alça, houve



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE OSASCO

SECRETARIA DE TRANSPORTES E DA MOBILIDADE URBANA

COMURB – Conselho Municipal de Mobilidade Urbana

contratação da empresa para se fazer um estudo amplo com vários construtores da área de trânsito, sendo um estudo bem detalhado. O Sr. Lau, enfatizou e ressaltou que para se fazer a contagem, é necessário contar com a equipe de pessoas, ilustrou com um exemplo que na rua Primitiva Vianco com a Rua Cipriano Tavares, precisa ser contada a quantidade de veículos que passam ali por minuto, por hora e por dia, ou seja, isso é uma operação matemática, efetuada frequentemente gerando a estimativa. O Sr. Lau, informou sobre os dados do Observatório Municipal que destacou a imprudência de alguns motociclistas, causando acidentes neste fluxo, inclusive onde tem radar. Disse que no ano passado, já havia apresentado um projeto para a SENATRAN, de fazer um teste na cidade de Osasco, para iniciar esse teste com a faixa azul a faixa para motociclista, que já tem na cidade de São Paulo, disse ter ido à Brasília, inclusive, numa agenda, tratando disso, porque não existe legislação específica. Ele explicou que em São Paulo foi implantado, foi realizado um teste, mas, o que existe é uma autorização provisória, e a SENATRAN informou que vai soltar a regulamentação sobre a faixa azul, após o teste em São Paulo. Agora é hora de soltar uma legislação e o Governo Federal vai emitir essa autorização, evidenciou que vai elaborar todos os critérios, podendo até alterar alguma coisa ou não do que já acontece em São Paulo, mas havendo um critério nacional para que as cidades que queiram aderir tenham que seguir esse padrão e leiam como é o Código Brasileiro de Trânsito, sendo assim, ele protocolou esse projeto lá em Brasília na SENATRAN e a intenção é iniciarmos pela Avenida Maria Campos, devido constar estatística dos acidentes, tanto o Infosiga, Infomapa e o Observatório, justifica-se ter autorização também com a deflagração do teste pela Avenida Maria Campos, que são 800 metros, não chegando a 1 km, porque a ideia depois é pegar Avenida Maria Campos, Rua Lázaro de Mello Brandão, Avenida Bussocaba e Avenida Hirante Sanazar até o Jardim de Abril, alcançando quase 4 km. Sendo assim, será iniciado o teste provisório, enquanto isso, a SENATRAN, em breve estará emitindo a legislação, onde vamos estudar a Avenida dos Autonomistas e a Avenida Getúlio Vargas, que são as principais vias da cidade. É importante ressaltar que na Avenida dos Autonomistas tem lugar que sofre um estreitamento, ou seja, fica afunilada próximo do Hospital Cruzeiro do Sul, mas é igual em São Paulo, às vezes ela segue num lugar, e fecha depois, iniciando de novo lá, e assim nós vamos fazer. O Sr. Lau Alencar, afirmou da importância do município de Osasco ter seu banco de projetos, onde está se antecipando em fazer esses projetos, para quando houver autorização verificar quais vias da cidade é possível implantar, visando sempre a segurança no trânsito. Explica também, que a Estatística de São Paulo, tem mostrado que o motociclista não é obrigado a passar pela faixa, mas, é uma alternativa que eles têm para não ficar esbarrando nos carros, ou cruzando na frente dos veículos., sendo um meio seguro para o motociclista transitar. Outro ponto que o Sr. Lau informou, que aproveitando o ensejo da agenda em Brasília, aliou junto ao projeto da Faixa Azul, outro protocolo, que está sendo denominado aqui em Osasco como Faixa Pet, que consiste numa sinalização nas faixas de pedestres em frentes aos Parques Municipais, e Hospitais Veterinários Públicos. Ele evidenciou que é uma questão de responsabilidade e não vão chegar pintando assim do nada, também esclareceu que hoje o animal é um membro da família para muita gente, sendo assim, vamos entender e fazer dentro da Lei. Mediante ainda não ter legislação, fizemos um projeto e levamos para Brasília, eles acharam interessante, disseram que como Osasco fez um teste, outros três Estados também fizeram, mas Osasco foi a primeira cidade do Brasil a entregar um projeto detalhado e elaborado. Levamos vídeo e planta, na via do hospital localizado na Zona Norte, nós fizemos essa faixa pet lá. Temos a intenção de fazer na Vila Yara, onde tem a faixa de pedestre normal, que não mexe, mas paralelamente ao



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE OSASCO

SECRETARIA DE TRANSPORTES E DA MOBILIDADE URBANA

COMURB – Conselho Municipal de Mobilidade Urbana

lado dela, uma faixa com patinhas amarelas, que acrescenta nos pontos exclusivos onde tem espaço Pet. Parques Públicos, Hospitais Veterinários Públicos. Nessa relação de política pública e bem-estar animal, Sr. Lau, fez questão de ressaltar, se a SENATRAN vai aprovar ou não, é outra história, mas acabou sendo positivo. Ainda sobre a segurança de pedestre, nossos consultores e estudos identificaram a perda de dois semáforos na Avenida Maria Campos, onde tem travessia sendo um ponto deles que é a Rua Cipriano Tavares para o outro lado, que tem Cityplex, Sam's Club, Avenida Hilário Pereira de Souza, onde o fluxo é de grande importância para o acesso aos pedestres. Dentre algumas propostas apresentadas, uma delas, e talvez a mais importante, é que seria necessário a construção de uma passarela naquele local, onde a prefeitura teria que desapropriar o imóvel de esquina da Rua Cipriano Tavares com a Avenida Maria Campos, sendo um imóvel que já está identificado, já conversamos com o proprietário, sendo que a prefeitura quer uma parceria privada, ela faria a desapropriação desse imóvel e a iniciativa privada construiria a passarela, afirmou que esse é um projeto que está sendo elaborado devido a calçada ser pequena, na esquina ela é pequena, porque na Avenida Maria Campos a calçada é larga está muito bem ali, mas para a travessia, a plataforma para se fazer com acessibilidade é imprescindível se pensar em tudo, iluminação, segurança, então por isso que essa plataforma tem que desapropriar o imóvel, sendo que foi identificado dois, mas um deles mais apropriado sendo 200 metros, então dá para se fazer uma plataforma para o cadeirante, para o ciclista, aí claro que o motociclista vai querer usar e vamos verificar como inibi-lo, porque a prioridade é acessibilidade, com segurança e iluminação. Esclareceu que isso não é para agora, muito embora o proprietário já demonstrou em fazer isso em comum acordo com a Prefeitura, quando se faz uma desapropriação ela é sempre difícil, porque quase sempre existe contestação do proprietário sempre tem uma resistência jurídica nesse ponto, mas como o proprietário é conhecido, conversamos com ele, onde disse que se a Prefeitura tiver um valor de mercado, não vai criar nenhuma objeção, isso já ajuda. O Sr. Lau Alencar, manifestou otimismo na implementação dessa mobilidade com o semáforo novo na Rua Cônego Afonso, que fica em frente ao Super Shopping na Avenida Maria Campos e Rua Domingos Odália, onde vai ter travessia segura. Prosseguiu afirmando que a SETRAN tem intenção de ir no sentido do largo de Osasco, e será colocado grades de proteção para evitar acidente onde vamos monitorar. Para isso que os SCATS serão instalados, possibilitando um monitoramento 24 horas ali para analisar essa questão de risco e correr para viabilizar esse projeto da passarela. Então, assim, conseguimos ter o plano A e também o plano B. O Sr. Lau relatou sobre o transporte e mobilidade próximo, na Rua da Estação onde a SETRAN está trabalhando uma reconfiguração nova também, porque ali é um corredor que sai no km 18, informou que a vereadora Juliana Ativoz esteve junto com ele recentemente, verificando o projeto de reconfiguração, sendo o pedido feito por ela, que segundo ela gostou bastante, onde a nossa equipe acompanhou ali na Rua da Estação, sendo que tem alguns condomínios novos, e temos também ciência que a Rua da Estação é estreita, onde uma rua que tem duas vias, com mão dupla, com canteiro central estreito, mas as vias também estreitas, sendo que a saída dos condomínios tem dificuldade na chegada e na saída, o veículo para na ponta da entrada, o outro na da saída, não tendo visão, e às vezes tem que fazer manobra para entrar no condomínio, que não é correto. Sendo assim nós apresentamos para a vereadora Juliana ontem, onde ela aprovou, gostou, então vamos partir para a fase de execução, através da reconfiguração. Segundo o Sr. Lau, estão sendo verificadas outras situações lá do comércio supostamente que podem encontrar— se irregular ou não, mas que ela a vereadora Juliana se comprometeu em procurar a



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE OSASCO

SECRETARIA DE TRANSPORTES E DA MOBILIDADE URBANA
COMURB – Conselho Municipal de Mobilidade Urbana

pasta responsável para paralelamente tentar organizar e melhorar o fluxo. Na sequência, o diretor da CMTO, Sr. Flávio informou que continua o ponto de ônibus no final da avenida, próximo de onde era a antiga Lojas Marisa, relatou também que ainda estão aguardando a conclusão daquela construção nova do shopping-book, para ver como é que vai ficar depois da inauguração, inclusive o Sr. Flávio informou da mudança do ponto da linha 010, segundo ele existe vários ônibus que transitam ali, sendo várias linhas pela estação, enfatizou que para essa nova reconfiguração pensou-se no espaço deles também, para embarque e desembarque. O nosso objetivo é tirar aquele ponto de ônibus da Avenida João Batista dali, limpando o trecho nessa reconfiguração. Na sequência o Sr. Lau Alencar afirmou que nessa reconfiguração a SETRAN, inclusive, contemplará essa sinalização restritiva, onde vão colocar fiscalização empenhando nos primeiros 15 dias seguidos para ajudar nessa cultura lá. O Sr. Lau Alencar informou que as obras de reforma na rodoviária de Osasco junto a ferrovia estão em andamento, perto de terminar, então disse que quem sabe, no futuro podemos ter uma outra realidade, onde daria para sinalizar pelo menos naquela via comum, nesse projeto novo, como via compartilhada e daí podendo pensar numa ciclovia, mas para fazer isso, teremos que reduzir mais a velocidade, caindo para 30 km, no máximo 40 km. O presidente Sr. Lau Alencar, antes de encerrar, saudou e agradeceu a participação de todos. Após lida esta ata e liberada pelos conselheiros (as), segue redigida por mim secretário, Claudino Alves Ribeiro e assinada pelo presidente do COMURB. Osasco, 28 de fevereiro de 2024.

LAUDEMIR LINO DE ALENCAR
Presidente COMURB – SETRAN/PMO

CLAUDINO ALVES RIBEIRO
Secretário COMURB