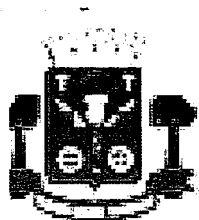


SECRETARIA DE TRANSPORTES E DA MOBILIDADE URBANA



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE OSASCO

SECRETARIA DE TRANSPORTES E DA MOBILIDADE URBANA

Ata da reunião realizada em dezembro de 2024 pelo Conselho Municipal de Mobilidade Urbana - COMURB.

Aos 02 (dois) dias do mês de dezembro de 2024, reuniram-se de forma presencial no endereço da **SETRAN, situado à Avenida Dionysia Alves Barreto, 453 – Vila Osasco – Osasco/SP**, os membros do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana, para a última **Reunião Ordinária de 2024**, conforme lista de presença anexa, com os seguintes representantes: Sr. Claudenes Begnini – (Secretário da SETRAN - PMO e Presidente do COMURB); Sr Flavio Antônio Lucente (representante da Companhia Municipal de Transporte de Osasco – CMTO – PMO); Sr Claudino Alves Ribeiro (Secretário COMURB representante da Federação das Associações Amigos de Bairro de Osasco FESABO); Sr Oscar Buturi (representante da Secretaria de Serviços e Obras - SSO – PMO); Sra Roseli Dionísio (representante da Ouvidoria Geral – PMO); Sr Walker Aparecido Oliveira (representante da Secretaria de Finanças – SF – PMO); Sr. João Carlos Camilo de Souza (representante da Viação Urubupungá); Sr Roberto Bertolini (representante da Viação Osasco); Sr Mauricio Freire da Silva (representante do CICLOSASCO); Sr. Osmar José dos Santos (representante do Sindicato dos Motoristas de Veículos Rodoviários e Trabalhadores em Empresas de Transportes Rodoviários de Osasco e Região – SINCOVERO); Sr Anaildo Rodrigues da Silva (representante do Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores do Ramo de Transporte de Empresas de Cargas de Osasco e Região – SIMTRATECOR); Srs Ronaldo Sousa e Luciano A Fernandes ambos (representantes do Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência – SEPCD -PMO); Sra. Rosiene F S Maciel (representante da Secretaria de Habitação e Desenvolvimento – SEHDU/PMO); Sr Virgílio Gonçalves (representante VGPLAN consultor das operadoras Viação Osasco e Urubupungá) Sra Roseli Dionísio (representante da Ouvidoria Geral – PMO); Sr. Renato Cesar Bueno (representante do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Sorocabana – STEFZS).

Iniciados os trabalhos às 10h, atendendo o Edital de Convocação, o secretário Sr. Claudino, obedecendo as disposições do Regimento Interno, verificou que o número de presentes estava inferior ao que pedia o Artigo 4º, prorrogando os trabalhos por 15 minutos, procedendo em segunda chamada às 10:15h, abriu os trabalhos para tratar da seguinte pauta encaminhada aos Conselheiros:

1) Informes da presidência; 2) Discussão da tarifa do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros na Cidade de Osasco, em seguida passou a palavra ao presidente. O Sr Claudenes que abriu os trabalhos agradecendo a presença de todos e passou a palavra ao Sr Virgílio representante das concessionárias Viação Osasco e Urubupungá.

Sr Virgílio passou a explicar sobre a necessidade de revisão das tarifas de remuneração através da atualização dos insumos que compõe da fórmula paramétrica prevista em contrato que são: a variação salarial, a variação do preço do combustível e a variação da inflação, medida pelo IPCA, assim como os respectivos índices de gratuidades.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE OSASCO

SECRETARIA DE TRANSPORTES E DA MOBILIDADE URBANA

Cada um desses três parâmetros tem um peso na estrutura da fórmula paramétrica, lembra o Sr Virgílio, sendo a mão de obra com peso de 54% na estrutura de custos, o combustível com 18%, e a inflação com 28%. Sobre esses pesos, é aplicado a variação que cada item teve em relação à base original, que era a base do edital que tinha preços de dezembro de 2015, aplicando essas variações para dezembro de 2024. Foi destacado a necessidade de haver algumas projeções para dezembro, já que o IPCA, no momento do fechamento da planilha, só tinha o valor de outubro de 2024, sendo projetado novembro e dezembro. Explica novamente o Sr. Virgílio que as diferenças entre projetado e realizados são corrigidas para menor ou para maior em momentos oportunos.

A variação da Mão de Obra teve um aumento de 6% em relação ao ano anterior 6%, apresentando um valor acumulado de 2015 a 2024 de 33,98% para a Concessionária Urubupungá e 34,02% para a Viação Osasco. O valor do óleo diesel variou de 2015 a 2024 em 19,05% para ambas empresas e o IPCA 16,29%. A gratuidade teve variação de 7,7% para a Urubupungá e 10,83% para a Viação Osasco, desde o ano de 2015. Essas variações aplicadas a cada peso da fórmula paramétrica resultam em um valor de tarifa de remuneração de R\$ 6,93 e R\$ 7,13 para a Urubupungá e Viação Osasco, respectivamente. Lembrou o Sr Virgílio que a variação das tarifas de remuneração para cada consorciada foi menor por força da isenção do ISS pela Prefeitura, que representava 2% sobre esses valores. Lembrou ainda, o Sr. Virgílio, que a tarifa de remuneração é aquela que corrige as variações dos insumos da fórmula paramétrica, prevista em contrato, que serve para buscar manter o contrato equilibrado. Atualmente o município desvinculou o valor cobrado do usuário do transporte público do valor da tarifa de remuneração de cada uma das concessionárias, já que essa defasagem gera o indesejado desequilíbrio contratual. Desta forma, lembra que os valores aqui colocados nada tem a ver com o valor da tarifa aos usuários, e ainda que no ano de 2024 não houve reajuste de tarifa pública, mas sim redução de R\$ 5,30 para R\$ 5,00, para os usuários que utilizam o sistema de transporte com o cartão BEM Eletrônico. Essa medida tomada pelo município trouxe vantagens para os que optam por esse sistema de pagamento, já que, além do desconto concedido, ainda permite a integrações com outras linhas. A decisão quanto ao novo valor a ser cobrado dos usuários de transporte público no município de Osasco, assim como ocorre em diversos outros municípios, é única e exclusiva da política tarifária adotada por ele e independe do valor da tarifa técnica ou de remuneração, reforça o Sr. Virgílio.

O presidente, Sr. Claudenes, antes de encerrar, saudou e agradeceu a participação de todos desejando feliz e natal e prospero ano novo.

Após lida esta ata e liberada pelos conselheiros (as) segue redigida por mim secretário, Claudino Alves Ribeiro e assinada pelo presidente do COMURB.

Atenciosamente,

Claudenes Begnini
Presidente COMURB
SETRAN – PMO

Claudino Alves Ribeiro
Secretário COMURB