

SECRETARIA DE TRANSPORTES E DA MOBILIDADE URBANA



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE OSASCO

SECRETARIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA
Conselho Municipal de Mobilidade UrbanaATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA REALIZADA EM JULHO DE 2023 PELO
CONSELHO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA – COMURB/OSASCO

Aos 26 (vinte e seis) dias do mês de julho de 2023, reuniram-se de forma presencial no endereço da SETRAN, situado à Avenida Dionysia Alves Barreto, 453 – Vila Osasco – Osasco/SP, os membros do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana, para a 3ª Reunião Ordinária de 2023, conforme lista de presença anexa, com os seguintes representantes: Sr. Laudemir Lino de Alencar – (Secretário da SETRAN - PMO e Presidente do COMURB); Sr Flavio Antônio Lucente e Sra Ana Paula (representantes da Companhia Municipal de Transporte de Osasco – CMTO – PMO); Srs Rozenio Nazareno Vitorio e Claudino Alves Ribeiro (Secretário COMURB ambos representantes da Federação das Associações Amigos de Bairro de Osasco FESABO); Sr. João Carlos Camilo de Souza (representante da Viação Urubupungá); Sr Walker A Oliveira (representante da Secretaria de Finanças – SF/PMO); Sr Mauricio Freire da Silva e Ariadne Heloisa Gomes (representantes do CICLOSASCO); Sr. Marcelo Campelo (representante da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S.A./EMTU); Srs. Luiz Cândido Valentim e Osmar José dos Santos (representantes do Sindicato dos Motoristas de Veículos Rodoviários e Trabalhadores em Empresas de Transportes Rodoviários de Osasco e Região – SINCOVERO); Sr Persival Santi (representante da Secretaria de Serviços e Obras - SSO – PMO); Sr Fernando Lima (representante da União dos Transportadores Escolares de Osasco – UNITESCO); Dra Mara Martins (representante do Conselho Municipal de Políticas Públicas sobre Drogas); Sra Luana. M Cabeleira munícipe. Iniciados os trabalhos às 10h, atendendo o Edital de Convocação, o secretário Sr. Claudino, obedecendo as disposições do Regimento Interno, verificou que o número de presentes estava inferior ao que pedia o Artigo 4º, prorrogando os trabalhos por 15 minutos, procedendo em segunda chamada às 10:15h, abriu os trabalhos para tratar da seguinte pauta encaminhada aos Conselheiros: **1) Informes da presidência; 2) Recebimento de emenda parlamentar para ciclovia; 3) Reforma da Rodoviária**, em seguida passou a palavra ao presidente Sr. Laudemir que iniciou a reunião cumprimentando e agradecendo a participação de todos, dizendo sobre os informes da presidência, antes disso o Sr Claudino falou sobre o material do COMPOD, que foi distribuído aos presentes. Relativo ao quinto Fórum Intermunicipal de Políticas Públicas do COMPOD - Conselho Municipal de Políticas sobre Drogas da Cidade de Osasco do qual participa. Discorreu sobre as Cartilhas do COMPOD sobre o risco das Drogas e sobre o protocolo de atendimento em casos de drogadição. Apresentou a advogada Mara Martins como membro da diretoria, foi quem elaborou a cartilha sobre o fluxo de atendimento para os casos de tratamento ambulatorial e de internações voluntárias e involuntárias de usuários de Drogas. O Sr Lau discorreu sobre a obra impactante que é a nova alça de acesso da cidade, que está em ritmo acelerado, sendo que uma obra dessa magnitude traz alguns transtornos, mas necessários para melhorar o trânsito. Acabou liberando a Av Nações Unidas, antes tinha que fazer o contorno por Presidente Altino, e usar em obras uma outra faixa que sai no mesmo local no viaduto Inês Colino com chegada na Av Maria Campos, onde havia um radar que foi removido, onde irão fazer uma obra que faz parte dessa



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE OSASCO

SECRETARIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA
Conselho Municipal de Mobilidade Urbana

chegada, tanto a SETRAN e a Secretaria de obras vêm se preocupando com a parte em que a cidade tem seu compromisso também que é entregar com a parte do município também é nisso tem toda uma operação, sendo que a SETRAN está acertando detalhes de uma empresa que está iniciando toda uma operação na área central que fará mudanças significativas daquele lado tais como do Jardim Agú, Rua Cipriano Tavares, o Sr Lau relatou que o prefeito não queria nenhum semáforo na Av Maria Campos, mas no projeto original foi aprovado tanto pela CCR como pela ARTESP do governo do Estado quando se provou que haveria um fluxo mais tranquilo, mas com semáforo devido os empreendimentos do Supershopping, Sam's Club, enfim tem um complexo para acessar. Tivemos então uma reunião com assessor técnico da SETRAN que disse que haveria necessidade de ter semáforos, pois também tem cruzamento de pedestres, veículos que saem desse complexo para a zona sul da cidade Km 18, Vila Yara, então haverá uma pequena ponte que ligará Rua Cónego Afonso, Maria Campos e Av. Domingos Odália Filho, a Rua Cipriano Tavares vai sofrer uma alteração de mão e não haverá aquele semáforo que segura todo trânsito que vem de São Paulo e da Castelo Branco então vai haver fluidez sem aquele semáforo, mas têm outras situações a serem tratadas, como na Rua Cipriano tem muitos pedestres no semáforo que além de represar o trânsito que vem da Castelo Branco. Se tirar o semáforo dos carros também será tirado dos pedestres. Como resolver? Com passarela não é possível pois o espaço não comporta, como se percebe, não é uma operação muito simples de resolver, mas está sendo feito um grande estudo para tentar impactar menos esse trânsito de quem está no centro e precisa cruzar a via para o outro lado para São Paulo. E sabemos que de toda mudança advém reclamação, mesmo se for para melhorar, pois as pessoas se acostumam com a rotina. Disse que a partir de novembro começará a mexer , em dezembro e janeiro serão cruciais essas medidas pois a ideia é que no aniversário da cidade a obra esteja sendo entregue. Uma obra histórica sendo entregue numa data histórica. A prefeitura e o governo é que vão definir a data. Outro ponto destacado pelo Sr Lau, é sobre o limite de velocidade nas principais vias da cidade. Isso já vem ocorrendo, começou pela Av dos Autonomistas a redução de velocidade. Em grande parte das avenidas já ocorre isso é com menos alarde possível, mas com informações como faixa, sinalização de aviso. Disse existir muitas reclamações quando há redução de velocidade, mas frieza a importância da segurança no trânsito. Lamentou um acidente ocorrido na Lázaro de Melo Brandão numa travessia em frente ao Bradesco para rua Aurora Soares Barbosa, onde uma moça foi atropelada por uma moto que passou no sinal vermelho. E no local existe vasta sinalização, mas o motociclista foi imprudente em alta velocidade. O caso agora é com a polícia e a justiça. Mas mesmo assim serão colocadas no local faixas verticais no asfalto com a palavra "devagar" para aumentar a segurança. Na Semana Nacional do Trânsito a ideia é intensificar a educação no trânsito, respeito à sinalização. A Sra Ariadne Frisou a necessidade de educação preventiva no trânsito e divulgar as penalidades a quem desrespeitar as regras de trânsito. o Sr Lau disse que já está tendo uma campanha que será intensificada, inclusive com as empresas de delivery do município. Frisou que juntamente com a SECONTRU estão cobrando das empresas a compartilharem o cadastro de funcionários entregadores, o próprio sindicato dos motociclistas disse ser perigoso o cumprimento de metas pelos



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE OSASCO

SECRETARIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA
Conselho Municipal de Mobilidade Urbana

funcionários que tem que ser rápidos para cumprir as metas e ganhar mais com isso, nesse sentido, a empresa pode ter responsabilidade solidária em casos de acidente, pois foi ela que impôs as metas. São questões importantes a serem levadas para as empresas e outros órgãos de fiscalização. A Sra Luana frisou a importância da educação no trânsito, pois poucos respeitam as leis de trânsito. A campanha de educação infantil é necessário nas escolas do município. O Sr Lau disse que já há essa campanha junto às escolas, mas haverá mais contratações para educar as crianças nas escolas municipais, estaduais e privadas, mas ocorre que não há tantos funcionários no momento para atender essa demanda, mas que estão providenciando. Para ter um programa como o PROERD, mas referente as regras de trânsito. O Sr Lau colocou outro tema da pauta que é o recebimento da emenda parlamentar da vereadora Juliana da Ativoz para o projeto que temos discutido como a ciclofaixa que é uma das nossas prioridades. O processo estava no Departamento de Engenharia de Trânsito e Mobilidade e disse que gostaria de compartilhar na reunião. O projeto é interligar uma ciclovia desde o parque Chico Mendes até a estação da CPTM do Largo de Osasco, terminal de ônibus, a vereadora está destinando a emenda no valor de R\$ 314, 000,00 mil reais. Esse projeto é sobre o córrego Bussocaba para não ocupar o asfalto e dar mais segurança para o ciclista. A diferença entre ciclovia e ciclofaixas é que a ciclofaixa é segregada no asfalto, e a ciclovia é fora do asfalto. A ideia desse projeto foi bem detalhado o Sr Lau levou para Brasília ao novo governo ver a viabilidade desse projeto, pois ele custa caro, devido o córrego, que será suspenso, pois a CETESB não permite que se feche mais córrego, a engenharia estudou e apresentou o projeto com segurança, sinalização vertical, horizontal, iluminação, equipamentos etc, é um projeto caro por volta de 20 a 25 milhões de reais, mas é permanente. a emenda recebida vai contribuir para o projeto ou para instalação de paraciclos. Disse haver paraciclos instalados em alguns pontos, mas é necessário outros para otimizar o uso da bicicleta. Disse que no largo de Osasco necessário ampliar os paraciclos pois se encontra saturado. No segundo semestre o Sr Lau disse que vai à Brasília buscar recursos para o projeto da ciclovia, a Sra Ariadne que compõe a comissão da vereadora Ativoz disse não ter recebido o projeto para avaliação conforme combinado, além da pesquisa da ciclovia da zona norte e também esse projeto dos paraciclos, disse estar aguardando para analisar. Disse ter a preocupação com a destinação da emenda para gastos imediatos ou colocar na obra e ficar parada. O Sr Lau disse que enviará o projeto do paraciclos e o da Zona Norte que são coisas mais imediatistas a serem feitas. Disse estar o município num ótimo momento orçamentário e pode ser possível essas obras imediatistas. O Sr Mauricio Sugeriu que os paraciclos não sejam em locais isolados por questão de segurança, disse ser necessário paraciclos nos estabelecimentos comerciais também, ressaltou inclusive ter mesas na calçada dos bares e acha isso ruim, disse ser importante fiscalizar e colocar regras para os comerciantes. Sr Lau disse ser uma questão de educação no trânsito. Sr Lau colocou o terceiro item da pauta que é a reforma da rodoviária municipal. A CMTO representada pelo Sr Flávio, a Secretaria de Obras está representada pelo Sr Persival, que veio contribuir com informações sobre elementos técnicos e andamento da reforma. Deu a palavra ao Sr Persival que disse ter tido uma licitação através do chamamento, está no site da



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE OSASCO

SECRETARIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA
Conselho Municipal de Mobilidade Urbana

prefeitura, no portal da transparência. A situação está em andamento e o número do processo é 25124/23. Já há uma empresa vencedora que tem que cumprir um cronograma e estudos e propor a viabilidade do que será feito no terminal. Está na fase de colher informações da CMTO, para terminar o estudo cujo prazo inicial é de 90 dias, daqui a 60 dias será apresentada a proposta de como será essa reforma e como ficará o novo terminal rodoviário. O Sr Lau disse ter tido uma reunião rápida com o pessoal da engenharia de trânsito que gostaria de apresentar algumas sugestões assim que essa proposta for efetivada na área de acessibilidade, mobilidade. No que foi apreciado pelo Sr Persival. O Sr Claudino perguntou se a estrutura onde seria a nova prefeitura, se ela vai ser aproveitada para algum outro empreendimento. O Sr Lau disse que existe a possibilidade de rede hoteleira e escritórios no local. Disse ser necessário uma revitalização no bairro Bonfim que encontra-se muito degradado. No local existe uma minicracolândia, a Sra Ariadne disse ter uns 20 usuários de Drogas na região que correm risco de acidentes de trânsito. O Sr Flavio da CMTO disse ter feito varias tentativas de tirar os usuários do local mas eles não quiseram colaborar. o Sr Claudino disse ter o trabalho mensal de auxílio aos moradores de rua e usuários de Drogas naquela região através da ação social chamada de Médicos do Mundo, mas não há adesão dos moradores em situação de rua. O Sr Lau destacou a dificuldade de ação ostensiva na região devido a restrições legais. A Sra Ariadne da mandata coletiva da Ativoz, disse ser muito violenta a ação policial, e frisou que se sente mais segura na Cracolândia de São Paulo do que na Cidade de Osasco. A advogada Mara disse ser uma questão de saúde pública e segurança e que existe legislação para esvaziamento de Cracolândias como a Lei 13.840/19 que reformou a lei de Drogas 11.343/06 as quais permitem internação involuntária de drogaditos sem necessidade de autorização judicial, feito pedido por familiar e na ausência dele agentes da assistência social e saúde. A segurança pública não pode requerer a internação mas pode agir em conjunto com a assistência social e a saúde para usar a força, caso seja necessário. O que falta é conscientização da necessidade dessas ações e divulgação das leis que as autorizam. É necessário a autorização judicial só para internação compulsória, prevista na lei 10.216/01, porém para as internações involuntárias a autorização de familiar é o bastante (lei 13.840/19), e ambas são contra a vontade do paciente. A Sra Ariadne disse ser as Drogas um problema intersectorial com a participação da saúde, segurança pública, família, assistência social. A Sra Luana disse ser importante “apagar o incêndio”, mas também investir na educação para prevenção às Drogas. O Sr Claudino colocou a situação da munícipe e colaboradora do CEDECA Sra Luana, que discorreu sobre um problema que ocorre há anos em frente ao prédio Santa Fé na avenida Santo Antônio, relatou que há um caminhãozinho pertencente a um morador do prédio que fica estacionado 24 horas na calçada do prédio impedindo a visão do trânsito da rua para quem sai da garagem. O pedido dela é que se a prefeitura autorizar, os moradores querem colocar na frente do prédio um espelho na calçada para ter a visão. O morador coloca o veículo porque não há placa proibindo. O valor do espelho é de em média 200 reais, os moradores pagariam. O Sr Lau disse ser provável que com a colocação de uma placa com proibição de estacionar caminhões seria suficiente e que o espelho poderia dar reflexos prejudiciais quando o sol estivesse batendo nele. A Sra Luana disse ser esse espelho antirreflexo e que



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE OSASCO

SECRETARIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA
Conselho Municipal de Mobilidade Urbana

é muito comum na cidade de Curitiba, sem danos algum. Os moradores estão dizendo querer denunciar para imprensa pois já faz 10 anos que reclamam. Disse ela morar lá apenas há um ano, mas a questão é antiga. O Sr Lau disse ter tomado conhecimento nesse momento e que nunca formalizaram a reclamação, disse cuidar do caso pessoalmente e tomar as providências. O presidente Sr.Lau antes de encerrar, saudou e agradeceu a participação de todos. Após lida esta ata e liberada pelos conselheiros (as) segue redigida por mim secretário, Claudino Alves Ribeiro e assinada pelo presidente do COMURB. Osasco, Estado de São Paulo, em 26 de julho de 2023.

LAUDEMIR LINO DE ALENCAR
Presidente COMURB – SETRAN/PMO

CLAUDINO ALVES RIBEIRO
Secretário COMURB